

# 2024



KANZENHIM



# ЯНВ

## **ПОСЛЕДНИЙ ВИНДЖАММЕР**

Барк «Крузенштерн» — уникальное достижение судостроения и судоремонта. Это полноценный музейный экспонат, продолжающий работу в океане. Корабль уже сменил несколько профессий. Он был грузовым, научным и военным судном, а сейчас — это учебное парусное судно для российских моряков.

«Крузенштерн» относится к последнему поколению коммерческих парусников — «винджаммеров». Они получили своё название от английского «to jam the wind» («выжимать ветер») за свою быстроходность. Корпуса парусников делали из стали, что позволило увеличить их размеры и скорость. Винджаммеры вытеснили чайные клиперы с коммерческих рейсов и успешно конкурировали с пароходами на дальних океанских линиях.

**ПН ВТ СР ЧТ ПТ СБ ВС**

<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>7</b>
<b>8</b>	<b>9</b>	<b>10</b>	<b>11</b>	<b>12</b>	<b>13</b>	<b>14</b>
<b>15</b>	<b>16</b>	<b>17</b>	<b>18</b>	<b>19</b>	<b>20</b>	<b>21</b>
<b>22</b>	<b>23</b>	<b>24</b>	<b>25</b>	<b>26</b>	<b>27</b>	<b>28</b>
<b>29</b>	<b>30</b>	<b>31</b>				



# ФЕВ

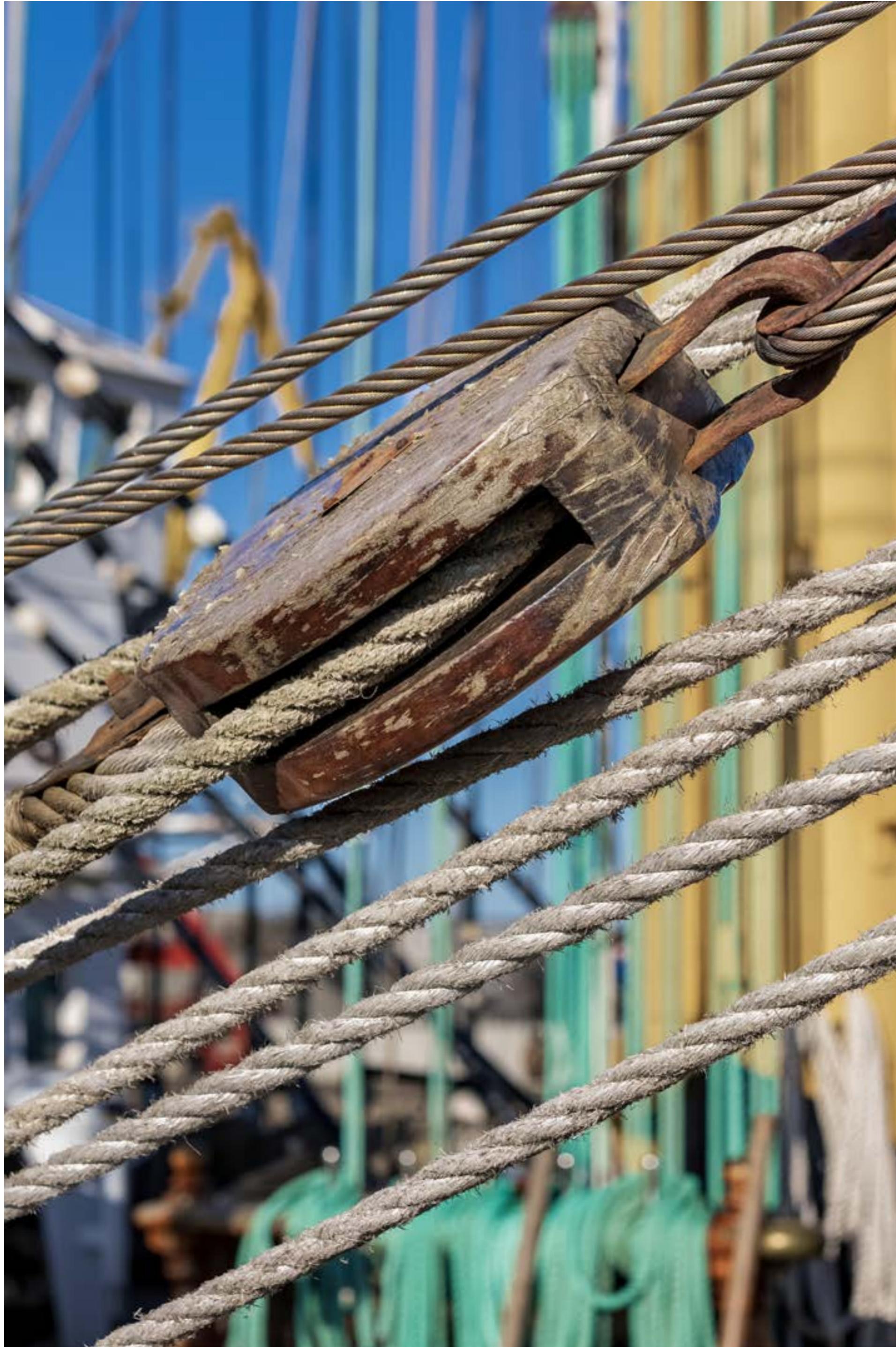
## ЮНОСТЬ КОРАБЛЯ

Четырехмачтовый барк «Падуя» (нынешний «Крузенштерн») был построен в 1926 году в Германии. Он принадлежит к знаменитой серии парусных судов гамбургской компании «Ф. Лайс» (F. Laeisz), в историю они вошли как Flying-P-Liner. В честь первого корабля, названного «Пуделем», имена следующих обязательно стали начинаться с буквы «П»: «Полинезия», «Парма», «Памелия», «Пальмира» и т.п. К началу Первой мировой войны флот «Летающих «П»» насчитывал 18 винджаммеров.

«Падуя» была последним кораблём в серии и последним крупным парусником, построенным без вспомогательного двигателя. В первый рейс он вышел из Гамбурга в чилийский Талькауано с грузом сантехники, мебели и динамика. Как все корабли серии FL, «Падуя» возила в Европу чилийскую селитру, а в последние годы эксплуатации — австралийское зерно. Сейчас это единственный парусник серии FL, который остаётся в строю. В качестве кораблей-музеев сохранены «Померания», «Пассат» и «Пекин», остальные утрачены.

**ПН ВТ СР ЧТ ПТ СБ ВС**

1	2	3	4			
5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24	25
26	27	28	29			



# МАР

## СМЕНА ФЛАГА

В соответствии с решениями Потсдамской конференции Германия возместила ущерб, причиненный в ходе Второй мировой войны, девятнадцати странам. Репарации взимались в основном в натуральной форме. Флот Германии был разделен между Великобританией, СССР и США. Немецкие парусники «Kommodore Johnsen» (будущий «Седов»), «Gorch Fock I» (будущий «Товарищ») и «Padua» в 1946 году отошли СССР и были включены в состав Балтийского флота со статусом «учебно-парусные корабли».

Парусный барк «Падуя» получил новое имя «Крузенштерн» в честь русского адмирала с немецко-шведскими корнями, возглавившего в 1803–1806 годах первое русское кругосветное плавание. В честь этого знаменитого мореплавателя в СССР были названы также ледокол и океанографическое исследовательское судно проекта 852.

**ПН ВТ СР ЧТ ПТ СБ ВС**

1	2	3				
4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	31

# АПР



## КИНОСЪЁМКИ НА КОРАБЛЕ

1936. Французский боевик «Мятеж на Эльсироне» по мотивам романа Джека Лондона. Снят на переходе из Бреста до Касабланки.

1940. Немецкая комедия «Сердце встает на якорь». Киностудия Bavaria-Filmkunst Verleih.

1943. Цветная мелодрама «Великая Свобода № 7». Входит в список «ста самых важных немецких фильмов». Была задумана, как дань уважения немецкому торговому флоту, однако пьющие герои с внебрачными связями не соответствовали официальному идеалу немецких женщин и моряков Третьего рейха. Фильм не прошёл нацистскую цензуру и был выпущен в прокат только в 1945 году союзниками.

1968. Романтическая баллада «Рыцарь мечты» по биографии Александра Грина и мотивам его произведений. Киностудии «Молдава-фильм» и «Ленфильм».

2008. Мелодрама «Пассажирка» по рассказу Константина Станюковича. Режиссёр — Станислав Говорухин.

**ПН ВТ СР ЧТ ПТ СБ ВС**

**1 2 3 4 5 6 7**

**8 9 10 11 12 13 14**

**15 16 17 18 19 20 21**

**22 23 24 25 26 27 28**

**29 30**



# МАЙ

## **НОВОЕ ИМЯ, НОВАЯ СУДЬБА**

1948. Плавучее общежитие на 400 мест для курсантов Ленинградского высшего военно-морского училища имени Ф.Э. Дзержинского.

1951. Плавучая казарма 28-й дивизии учебных кораблей Балтийского флота в Кронштадте.

1961. Океанографическое судно для научных исследований Академии наук СССР в Атлантическом океане. Учебный корабль для морской практики курсантов военно-морских учебных заведений.

1965. Парусный корабль Балтийского отряда учебных судов Министерства рыбного хозяйства СССР, порт приписки — Рига.

1983. Учебное судно Эстонского производственного объединения рыбной промышленности «Эстрыбпром» в Таллине.

1991. Учебное парусное судно Калининградского высшего инженерного морского училища, позже переименованного в Балтийскую государственную академию рыбопромыслового флота, порт приписки — Калининград.

**ПН ВТ СР ЧТ ПТ СБ ВС**

**1 2 3 4 5**

**6 7 8 9 10 11 12**

**13 14 15 16 17 18 19**

**20 21 22 23 24 25 26**

**27 28 29 30 31**

# ИЮН



## КАНАТЫ НА «КРУЗЕНШТЕРНЕ»

Канаты, верёвки и тросы на паруснике входят в состав его такелажа. Это собирательное название снастей, которые используются для крепления мачт (стоячий такелаж) и управления парусами и рангоутом (бегучий такелаж).

Изначально такелаж на «Падуе» был изготовлен из пеньки, но в небольшом количестве были применены также тросы и цепи из стали.

В 1993 году на барке во время капитального ремонта в Висмаре (Германия) натуральные материалы в такелаже полностью заменили на синтетические: пеньковые и сизалевые тросы уступили место капроновым канатам. Их толщина на «Круzensштерне» варьирует от 10 до 64 мм. Льняные паруса поменяли на легкий, но прочный дакрон (полиэстер).

**ПН ВТ СР ЧТ ПТ СБ ВС**

<b>1</b>	<b>2</b>					
<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>9</b>
<b>10</b>	<b>11</b>	<b>12</b>	<b>13</b>	<b>14</b>	<b>15</b>	<b>16</b>
<b>17</b>	<b>18</b>	<b>19</b>	<b>20</b>	<b>21</b>	<b>22</b>	<b>23</b>
<b>24</b>	<b>25</b>	<b>26</b>	<b>27</b>	<b>28</b>	<b>29</b>	<b>30</b>

# ИЮЛ



## НА СЛУЖБЕ У НАУКИ

В 1959 году «Крузенштерн» оборудовали двумя дизельными двигателями и перевели в группу экспедиционно-оceanографических судов ВМФ СССР. От боевых кораблей его отличала белоснежная окраска корпуса — как у всех научных судов. Постоянная команда парусника составляла 120 человек. Кроме них на «Крузенштерне» параллельно проходили практику 150 курсантов военно-морских училищ, и вели исследования 50 учёных.

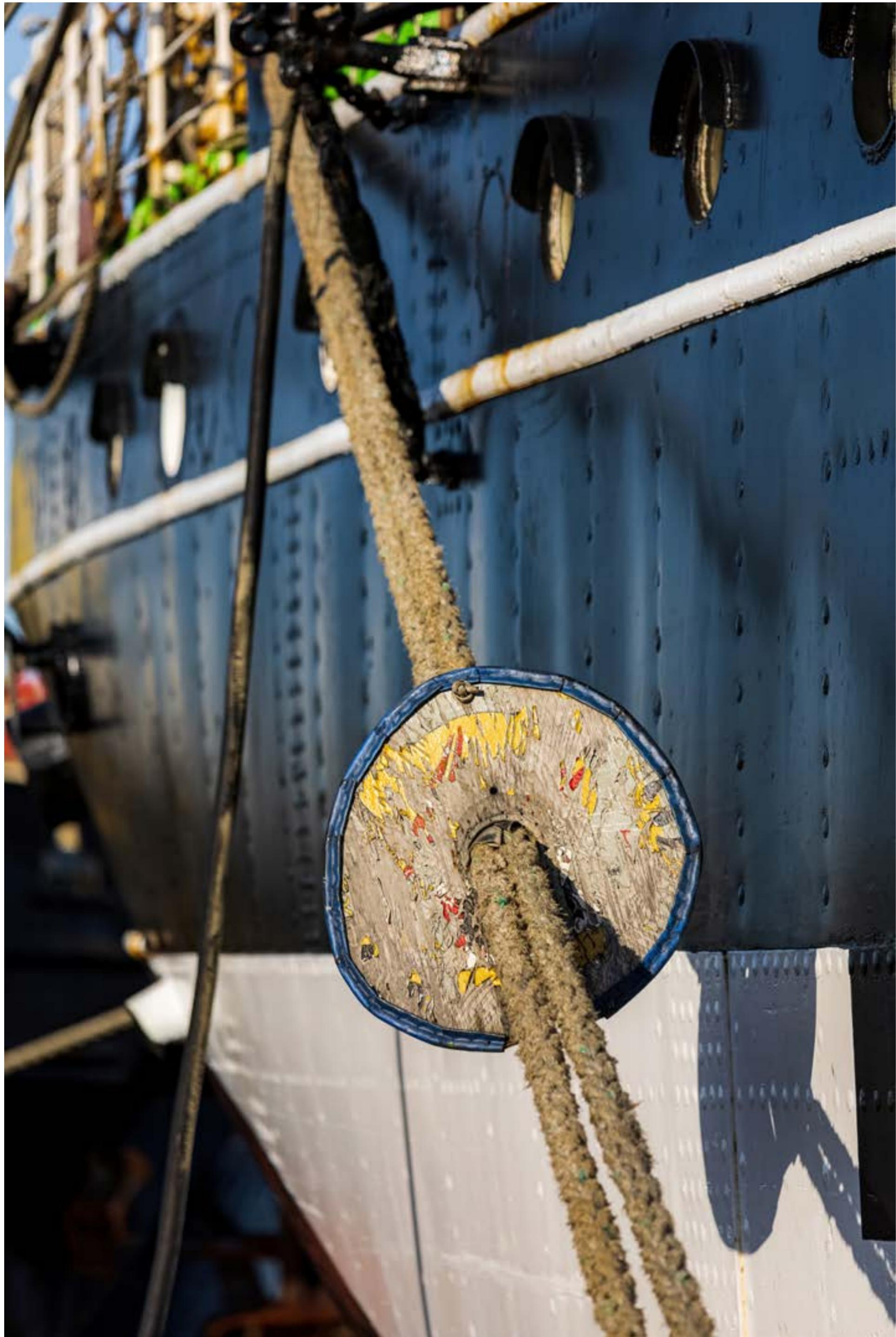
Двигаясь по волнам без вибрации и шума, парусник представлял собой идеальную платформу для для чувствительных приборов и датчиков. Судно в составе межведомственной экспедиции вело океанографическую съемку и внесло свой вклад в физические и геологические исследования Атлантического океана.

За пять лет под флагом Океанографического отряда судно прошло 240 тысяч миль. Открытая учёными отряда подводная гора в глубоководном бассейне Канарских островов получила название «гора Крузенштерна».

**ПН ВТ СР ЧТ ПТ СБ ВС**

1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30	31				

# АВГ



## НА ГРАЖДАНКУ!

В 1965 году барк «Крузенштерн» был выведен из состава ВМФ и передан Минрыбхозу СССР, новый порт приписки — Рига. Вместо научных лабораторий на судне оборудовали учебные классы, холодильную и морозильную камеры. Корабль получил новые паруса и такелаж (более 100 блоков и 30 км стальных и пеньковых тросов). Он сменил белую окраску на чёрную с белой полосой: так русские учебные парусники выделяли ещё с царских времен.

В 1983 году «Крузенштерн» был передан в ведение ПО «Эстрыбпром» (Таллин), а в 1991 году — нынешней Балтийской государственной академии рыбопромыслового флота.

Теперь судно ежегодно совершает три учебных рейса продолжительностью 2-4 месяца. Навигация начинается весной, а осенью судно возвращается в Калининград на докование и ремонт. Во время практики на борту находятся 120 курсантов — будущих судоводителей, судомехаников и радистов Росрыболовства.

**ПН ВТ СР ЧТ ПТ СБ ВС**

1	2	3	4			
5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24	25
26	27	28	29			



# СЕН

## МЕЖДУНАРОДНЫЕ РЕГАТЫ

- 1974. Operation Sail. 4 место и серебряный приз Cutty Sark Trophy.
- 1976. Operation Sail, посвященная 200-летию Декларации независимости США. 2 место.
- 1978. Operation Sail. 1 место.
- 1980. Operation Sail. 4 место.
- 1984. Трансатлантическая гонка на Мировой кубок портов Канады. 1 место.
- 1986. Cutty Sark Tall Ships Races. 1 место.
- 1989. Cutty Sark Tall Ships Races. 2 место.
- 1990. Cutty Sark Tall Ships Races. 2 место.
- 1992. Grand Regata Columbus в честь 500-летия плавания Колумба. Три этапа. 3, 7, 1 место.
- 1994. Cutty Sark Tall Ships Races. 1 место.
- 1995. Cutty Sark Tall Ships Races. 1 место.
- 1998. Cutty Sark Tall Ships Races. Два этапа. 1, 3 место.
- 1999. Cutty Sark Tall Ships Races. Два этапа. 4, 3 место.
- 2000. Cutty Sark Tall Ships Races. Три этапа. 3, 3, 1 место.
- 2010. Tall Ships Races. 1 место.

**ПН ВТ СР ЧТ ПТ СБ ВС**

**1**

**2 3 4 5 6 7 8**

**9 10 11 12 13 14 15**

**16 17 18 19 20 21 22**

**23 24 25 26 27 28 29**

**30**

# ОКТ



## КРУГОСВЕТНЫЕ ПУТЕШЕСТВИЯ

«Падуя» дважды прошла вокруг света так называемым «восточным путем» — вокруг мыса Доброй Надежды в Австралию, а потом на восток вокруг мыса Горн обратно в Европу

В 1995 году «Крузенштерн» вышел в третье кругосветное путешествие по маршруту первой русской кругосветки и первого рейса «Падуи» вокруг земного шара, только с движением в обратную сторону — на запад. Продолжительность рейса не должна была превышать десять месяцев для сохранения учебного графика курсантами, а автономное плавание не должно было длиться дольше 25 дней.

За 308 суток путешествия «Крузенштерн» пересек три океана, преодолел 42.000 миль, посетил пятнадцать портов тринадцати стран, выдержал два жестоких шторма (в том числе 12-балльный в Тихом океане). Четыре раза парусник пересек экватор и прошел под парусами коварные мысы Горн и Доброй Надежды.

Четвёртое кругосветное путешествие, посвященное 60-летию Победы и 200-летию кругосветного плавания И.Ф. Крузенштерна парусник совершил в 2005-2006 годах.

**ПН ВТ СР ЧТ ПТ СБ ВС**

**1 2 3 4 5 6**

**7 8 9 10 11 12 13**

**14 15 16 17 18 19 20**

**21 22 23 24 25 26 27**

**28 29 30 31**

# НОЯ



## «КРУЗЕНШТЕРН» ЯЗЫКОМ ЦИФР

Входит в десятку крупнейших парусников мира.

За 95 лет работы прошёл 1.330.000 морских миль, совершил четыре кругосветных путешествия и двадцать восемь раз обогнул мыс Горн.

Экипаж – 70 человек

Количество курсантов – 120 человек

Скорость на парусах – 17 узлов

Скорость на двигателях – 10 узлов

Длина – 114,5 м, ширина – 14 м

Водоизмещение – 6 400 тонн

Высота мачт – 55 метров

Количество палуб – 5

Общая площадь парусов – 3722 м<sup>2</sup>

Площадь самого большого паруса – 272 м<sup>2</sup>

Площадь самого маленького паруса – 44 м<sup>2</sup>

Длина якорной цепи – 250 метров

Вес якоря – 3 тонны

Запас пресной воды – 711 тонн

Запас топлива – 516 тонн

**ПН ВТ СР ЧТ ПТ СБ ВС**

**1 2 3**

**4 5 6 7 8 9 10**

**11 12 13 14 15 16 17**

**18 19 20 21 22 23 24**

**25 26 27 28 29 30**



# ДЕК

## ПАРУСА «КРУЗЕНШТЕРНА»

стихи: А. Городницкий,  
музыка: С. Струненко

Расправлены вымпелы гордо,  
Не жди меня скоро, жена!  
Опять закипает у борта  
Крутого посола волна.  
Под северным солнцем неверным,  
Под южных небес синевой  
Всегда паруса «Крузенштерна»  
Шумят над моей головой.

И дома, порою ночью,  
Лишь только открою окно,  
Опять на ветру, надо мною,  
Тугое поет полотно.  
И тесны домашние стены,  
И душен домашний покой,  
Когда паруса «Крузенштерна»  
Шумят над моей головой.

Пусть чаек слепящие вспышки  
Горят надо мной в вышине,  
Мальчишки, мальчишки, мальчишки  
Пусть вечно завидуют мне.  
И старость отступит, наверно,  
Не властна она надо мной,  
Пока паруса «Крузенштерна»  
Шумят над моей головой.

**ПН ВТ СР ЧТ ПТ СБ ВС**

**1**

**2 3 4 5 6 7 8**

**9 10 11 12 13 14 15**

**16 17 18 19 20 21 22**

**23 24 25 26 27 28 29**

**30 31**



Московская область  
г. Люберцы, ул Котельническая, 20

Идея: Станислав Кругликов  
Фото: Андрей Пугач  
Препресс: Мария Кругликова  
Организация съемки: Евгений Муратов



Большое спасибо за помощь в съемке:  
Балтийской государственной академии  
рыбопромыслового флота и начальнику управления  
мореплавания, капитану-наставнику БГАРФ  
Михаилу Вячеславовичу Новикову

Экипажу учебного парусного судна «Крузенштерн»

Капитану  
Михаилу Петровичу Ерёменко

Старшему помощнику капитана  
Павлу Евгеньевичу Околокулаку

Старшему боцману  
Михаилу Александровичу Привалову

Парусному мастеру  
Игорю Александровичу Майорову